

Legislação municipal relativa a veículos de aluguel para condução de passageiros: 1892-1930

Quadro geral

Legislação municipal: 1892-1930
1892
<p>Lei n.1, 29.09.1892: "Cria quatro intendências, distribuindo os serviços municipais".</p> <p>O artigo 1 cria o "Intendente de 'Justiça e Polícia', compreendendo o que fôr relativo: - negócios forenses, cadeias, pesos e medidas servidões de estradas e caminhos municipais ou outros, uso de armas jogos, espetáculos, caça e pesca, veículos, desapropriações, extinção de incêndios, iluminação, privilégios, telefone, instrução publica, etc."</p>
<p>Lei n.9, 03.12.1892: "Regimento interno da Câmara Municipal do Estado de S. Paulo"</p> <p>Título III – <i>Do Poder Executivo Municipal</i>; capítulo II – <i>Da Intendência de Polícia e Justiça</i></p>
1893
<p>Lei n.18, 20.01.1893: "Orça a receita e a despesa para o ano de 1893"</p> <p>Imposto de licença; Imposto de estacionamento</p>
<p>Lei n.64, 13.09.1893: "Aprova a tabela de impostos municipais"</p> <p>Tabela do Imposto de Alvarás, Estacionamento e Localizações; Tabela do Imposto de Licença ou Patente Municipal</p>
<p>Resolução n.17, 20.02.1893: "Adota deliberações sobre as profissões de cocheiros e ganhadores".</p> <p>Emitido pelo Intendente de Justiça e Polícia, define emplacamento de carros, registro de cocheiros, normas de conduta e penalidades.</p>
1894
<p>Lei n.120, 31.10.1894: "Regula a inspeção de veículos e carretagens".</p> <p>Principal lei que define de inspeção de veículos a exames de condutores, normas de condutas, pontos de estacionamento, trânsito e tabelas de preços.</p>
1895
<p>Lei n.183, 09.10.1895: "Proíbe os abusos e maus tratos contra os animais em geral"</p>
1896
<p>Lei n.237, 07.05.1896: "Discrimina as atribuições dos Intendentes."</p> <p>Artigo 2 – Intendência de Polícia e Higiene – parágrafo 15: "Sobre veículos e serviço de transporte, inspeção e fiscalização de linhas de bondes, do serviço de carretagem e outros congêneres."</p>
<p>Lei n.286, 10.11.1896: "Manda vigorar de 1. de janeiro de 1897 em diante a tabela sobre impostos de Indústrias e Profissões"</p> <p>Tabela do imposto de Ambulantes; Tabela de Emolumentos.</p>
1900
<p>Lei n.493, 26.10.1900: "Fixa a despesa e orça a receita do município para o ano financeiro de 1. de janeiro a 31 de dezembro de 1901".</p> <p>Tabela do imposto de veículos; Tabela de emolumentos.</p>
1902
<p>Lei n.611, 22.10.1902: "Orça a receita e fixa a despesa do Município de S. Paulo para o ano de 1903".</p> <p>Tabela do imposto de veículos; Tabela de emolumentos.</p>
1903
<p>Lei n.683, 07.11.1903: "Orça a receita e fixa a despesa do Município de S. Paulo para o ano de 1904".</p> <p>Imposto de veículos; Tabela de emolumentos.</p>
<p>Ato n.146, 26.02.1903: "Manda observar o regulamento sobre a circulação de automóveis".</p>

Legislação municipal relativa a veículos de aluguel para condução de passageiros: 1892-1930

Quadro geral

Legislação municipal: 1892-1930
Define "carro automóvel" e estabelece orientações de segurança do veículo, conduta e exigência de carta de habilitação...
1906
Lei n.881, 15.03.1906: "Cria a Inspetoria de Viação Municipal em substituição da Inspetoria de Veículos".
Lei n.956, 16.11.1906: "Orça a receita e fixa a despesa do município de S. Paulo, para o exercício de 1907". Imposto de Veículos, Emolumentos.
1908
Ato n.285, 02.01.1908: "Dispõe sobre o estacionamento e numeração de veículos".
1909
Lei n.1.198, 13.03.1909: "Autoriza o Prefeito a conceder licença para o tráfego de automóveis, adotado o aparelho 'taximètre'".
Lei n.1.251, 20.10.1909: "Dispõe sobre a cassação de cartas ou licenças de automóveis e demais veículos".
1910
Lei n.1.303, 17.03.1910: "Autoriza o Prefeito a expedir regulamento para os serviços de viação em geral".
1911
Lei n.1.467, 31.10.1911: "Orça a receita e fixa a despesa do Município de São Paulo para o exercício de 1912". Imposto de veículos.
1912
Ato n.474, 14.06.1912: "Proíbe aos cocheiros e carroceiros o estalo de chicotes".
1913
Lei n.1.749, 29.10.1913: "Orça a receita e fixa a despesa do Município de S. Paulo para o exercício de 1914" Imposto de indústrias e profissões.
1917
Lei n.2.095, 29.10.1917: "Orça a receita e fixa a despesa do Município de S. Paulo, para o ano de 1918". Despesa ordinária (Inspetoria Geral de Fiscalização)
1919
Lei n.2.200, 23.06.1919: "Autoriza o Prefeito a desdobrar em duas repartições distintas a Diretoria de Polícia e Higiene, e dá outras providências". Diretoria de Polícia Administrativa, Diretoria de Higiene Municipal.
1920
Lei n.2.264, 13.02.1920: "Dispõe sobre a inspeção e fiscalização de trânsito de veículos no Município". Estabelece a mais ampla regulamentação desde a Lei n.120, 31.10.1894.
Lei n.2.318, 11.09.1920: "Modifica, em parte, a lei n.2264, de 13 de fevereiro de 1920, que dispõe sobre a inspeção e fiscalização de trânsito de veículos no Município". ("auto-taxímetro")
Lei n.2.331, 30.10.1920: "Orça a receita e fixa a despesa do Município de São Paulo para o ano de 1921". Imposto de Veículos e Placas.
Ato n.1.426, 26.04.1920: "Regulamenta a lei n.2.264, de 13 de fevereiro de 1920".

Legislação municipal relativa a veículos de aluguel para condução de passageiros: 1892-1930

Quadro geral

Legislação municipal: 1892-1930
1921
Lei n.2.440, 29.10.1921: "Orça a receita e fixa a despesa do Município de S. Paulo para o exercício de 1922". Imposto de Veículos e Placas.
Ato n.1.531, 24.01.1921: "Estabelece tabela de preços para locação dos automóveis de condução pessoal, durante os três dias de Carnaval".
1923
Lei n.2.660, 10.11.1923: "Modifica a atual tabela de preços para automóveis de aluguel".
Ato n.1.920, 12.01.1923: "Proíbe, a partir do 1. do mês de março próximo, o transito de automóveis de aluguel que não estiverem munidos de taxímetros".
Ato n.1.940, 31.01.1923: "Estabelece tabela de preços para o aluguel dos automóveis de condução pessoal, durante os três dias de Carnaval".
Ato n.1.974, 27.03.1923: "Dispõe sobre a adoção de taxímetros nos automóveis de aluguel". "...atendendo a que não há na praça taxímetros em numero suficiente para os automóveis de aluguel e ao fato de terem diversas casas comerciais feito encomenda desses aparelhos, conforme comunicaram à Prefeitura, resolve:..." dar prazo até 30.06.1923 para todos os automóveis da classe A serem munidos do equipamento.
Pontos para estacionamento: durante os anos de 1921 e 1924 são emitidos 271 atos (233 deles apenas nos dois últimos) determinando, ou modificando, pontos e números de vagas de estacionamentos de automóveis no centro velho e distritos ao redor (1921: 15 atos sobre o tema para um total de 175 atos; 1922: 23 para um total de 209; 1923: 141 para um total de 359; 1924: 92 atos para um total de 218, cessando posteriormente). Estão listados a seguir apenas os atos com referência explícita a automóveis de aluguel, embora todo o conjunto pareça estar efetivamente relacionado aos mesmos, exceto um número reduzido destinado a automóveis de carga. Ato n.1.927, 22.01.1923; Ato n.1.928, 22.01.1923; Ato n.1.929, 22.01.1923; Ato n.1.931, 24.01.1923; Ato n.1.932, 24.01.1923; Ato n.1.936, 29.01.1923; Ato n.1.937, 29.01.1923; Ato n.1.943, 06.02.1923; Ato n.1.951, 16.02.1923; Ato n.1.952, 16.02.1923; Ato n.1.953, 16.02.1923; Ato n.1.958, 02.03.1923; Ato n.1.959, 02.03.1923; Ato n.1.962, 03.03.1923; Ato n.2.281, 16.01.1924.
1924
Lei n.2.768, 29.10.1924: "Orça a receita e fixa a despesa do Município de São Paulo para o exercício de 1925". Imposto de veículos e placas. Taxa de estacionamento para automóveis de aluguel, taxa de fiscalização, tabela de aferição de pesos e medidas.
Resolução n.318, de 03.03.1924: "Arquiva a representação do Centro dos Motoristas de São Paulo, sobre a regulamentação das horas de trabalho de seus associados".
Ato n.2.428, 14.07.1924: "Mantém a tabela de preços para os automóveis de aluguel".
Ato n.2.437, 09.08.1924: "Dispõe sobre o uso de taxímetro e fornecimento de placas para automóveis, e dá outras providencias". Em função da revolta de 1924, carros perderam ou tiveram roubados placas e taxímetros, o que levou o governo a estabelecer prazo para substituição e a adotar uma tabela de preços provisória.
1925
Ato n.2.495, 07.02.1925: "Dispõe sobre o estacionamento de veículo nas ruas centrais da cidade, e dá

Legislação municipal relativa a veículos de aluguel para condução de passageiros: 1892-1930

Quadro geral

Legislação municipal: 1892-1930
outras providências". Proíbe o estacionamento ("Nenhum veículo") nas ruas do triângulo central, restringindo o tempo de parada ao necessário para subida e descida de passageiros, com motor ligado. Ato n.2.593, 28.11.1925: "Dispõe sobre exame de habilitação para o exercício da profissão de 'chauffeur'". Passa a exigir atestados de "moléstias de olhos e ouvidos" Ato n.2.598, 11.12.1925: "Confia provisoriamente á Policia do Estado o serviço de matriculas de condutores de veiculos".
1926
Lei n.2.936, 06.02.1926: "Estabelece uma taxa especial de 10\$000, para todo o veículo que, no município, durante os dias de Carnaval, circular nos lugares destinados a corso."
1927
Lei n.3.031, 19.01.1927: "Permite a transferência de chapa numerada de qualquer automóvel licenciado pela Prefeitura, para novo carro do mesmo proprietário". Lei n.3.087, 16.09.1927: "Determina que nas garages de mais de 20 automóveis, poderá ser feita a utilização de chapas de um para outro automóvel". Lei n.3.100, 01.10.1927: "Modifica a atual tabela de preço para automóveis de aluguel".
1930
Ato n.26, 23.12.1930 – Governo provisório: "Dispõe sobre exame de saúde dos condutores de veículos e ascensoristas". Renovação a cada dois anos e em caso de acidente...
Fontes
<i>Leis e resoluções da Camara Municipal da capital do estado de S.Paulo: de 29 de Setembro de 1892 a 30 de Dezembro de 1893.</i> São Paulo: Vanorden, 1914. <i>Leis e resoluções e actos da Camara Municipal da capital do estado de S.Paulo: de 1894 a 1895.</i> São Paulo: Vanorden, 1915. <i>Leis e resoluções, actos e actos executivos da Camara Municipal da capital do estado de S.Paulo de 1896.</i> São Paulo: Casa Vanorden, 1916. <i>Leis e actos da Camara Municipal da capital do estado de S.Paulo de 1900 a 1902.</i> São Paulo: Casa Vanorden, 1916. <i>Leis e actos do municipio de S. Paulo do ano de 1903.</i> 2.ed. São Paulo: Graphica Paulista, 1935. <i>Leis e actos do municipio de São Paulo do ano de 1906.</i> São Paulo: Imprensa Oficial do Estado, 1936. <i>Leis e actos do municipio de São Paulo do ano de 1908.</i> 2. ed. São Paulo: Graphica Paulista, 1935. <i>Leis e actos do municipio de São Paulo do ano de 1909.</i> 2.ed. São Paulo: Graphica Paulista, 1935. <i>Leis e actos do municipio de São Paulo do ano de 1910.</i> 2.ed. São Paulo: Graphica Paulista, 1935. <i>Leis e actos do municipio de São Paulo do ano de 1911.</i> 2.ed. São Paulo: Graphica Paulista, 1935. <i>Leis e actos do municipio de São Paulo do ano de 1912.</i> 2. ed. São Paulo: Graphica Paulista, 1935. <i>Leis e actos do municipio de São Paulo do ano de 1913.</i> 2.ed. São Paulo: Graphica Paulista, 1935. <i>Leis e actos do municipio de S. Paulo do ano de 1916.</i> São Paulo: Imprensa Oficial do Estado, 1936. <i>Leis e actos do municipio de S. Paulo do anno de 1917.</i> São Paulo: Imprensa Oficial do Estado, 1936. <i>Leis e actos do municipio de S. Paulo do anno de 1919.</i> 2. ed. São Paulo: Imprensa Oficial do Estado, 1935. <i>Leis e atos do municipio de S. Paulo do ano de 1920.</i> "nova edição". São Paulo: Imprensa Oficial do Estado, 1934. <i>Leis e actos do municipio de S. Paulo do anno de 1921.</i> São Paulo: Casa Vanorden, 1922. <i>Leis e actos do municipio de S. Paulo do anno de 1923.</i> São Paulo: Casa Vanorden, 1924. <i>Leis e actos do municipio de S. Paulo do anno de 1924.</i> São Paulo: Casa Vanorden, 1925. <i>Leis e actos do municipio de S. Paulo do anno de 1925.</i> São Paulo: Casa Vanorden, 1926.

Legislação municipal relativa a veículos de aluguel para condução de passageiros: 1892-1930

Quadro geral

Legislação municipal: 1892-1930
<p><i>Leis e actos do municipio de S. Paulo do anno de 1926. São Paulo: Casa Vanorden, 1927.</i></p> <p><i>Leis e actos do municipio de S. Paulo do anno de 1927. São Paulo: Casa Vanorden, 1928.</i></p> <p><i>Leis e actos do municipio de S. Paulo do anno de 1930. São Paulo: Casa Duprat, 1931.</i></p>